

INTERNATIONAL AIR CADET EXCHANGE



's Avonds was er een banquet in de Officers' Club, waar alle 380 cadetten in feesttenue aanzaten en waar een reeks toespraken werd gehouden door hoge autoriteiten. Hierna gingen velen naar de Bowling-Alley en speelzalen in een andere Officers' Club, waar iedereen zich kostelijk vermaakte. Na een interview met een allercharmantste Amerikaanse journaliste trokken we naar onze 'quarters', waar alle 380 cadetten waren ingekwartierd in 'outbound-flight-groups'. Via allerlei gesprekken en ruiltransacties tussen de cadetten ontstond er een ware internationale sfeer en begon — zoals iemand opmerkte — de internationale smeltkroes te borrelen. De volgende ochtend vroeg op, zeer uitgebreid Amerikaans ontbijten, de bagage inleveren en na 'just a moment to relax' de bus in om naar het vliegtuig te gaan. 'Your flight number is AAM-four,zero; your aircraft is a C-135 B, you will board the aircraft at 10.00 hours and take-off is set at 10.30 hours', zegt een Air Force officier in de bus, en na deze mededelingen is het even stil; iedereen laat kennelijk zijn gedachten nog eens gaan over de geweldige vlucht, die ons in ongeveer 8 uur naar de overkant zal brengen, een wonder van de jet-age. Dan komen opeens de stemmen weer los: We rijden het platform op naar de reusachtige Boeing, die ons naar Idlewild zal vliegen.

(wordt vervolgd).